



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 1408]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्तूबर 6, 2008/आश्विन 14, 1930

No. 1408]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 6, 2008/ASVINA 14, 1930

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 सितम्बर, 2008

का.आ. 2413(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे संलग्न अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के सूरत जिले में विशेष रेल परियोजना, पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, उस भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए उस भूमि को अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकता है ;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, विशेष भूमि अर्जन अधिकारी, शाखा सं. 4, सूरत, सूरत महानगर पालिका कार्यालय के सामने, मुगली सारा, सूरत, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का भू-नक्शा और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

गुजरात राज्य में विशेष रेल परियोजना पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के लिए सूरत जिले के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके बिना संक्षिप्त विवरण

क्रम सं०	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण / संख्यांक	हेक्टेयर/वर्ग मीटर में क्षेत्रफल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	घोयसी	(1) कानसद	162	0.2259
			163	0.2780
			164	0.3792
			165	0.2054
			166	0.2062
			167	0.2636
			197	0.0634
			रेल	0.3573
		(2) सयिन	190	0.6097
			194	0.8408
			379	0.2743
			401	0.0989
			402	0.3140
			407	0.1919
			409	0.2398
			410	0.2531
			412	0.5828
			414	0.4961
			415	0.4010
			416	0.1167
			384	0.2069
			383	0.0991
			406	0.2295
			215	0.5033
			216	0.0444
			217	0.3614
			198	0.0066
			218	0.0389
			कार्ट ट्रैक	0.2428
			रेल	5.1699
			केनाल	0.4687
		(3) भानोदरा	133	0.1017
			135	0.3796

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			145	0.3083
			146	0.5738
			147	0.2887
			148	0.2555
			149	0.1529
			154	0.2831
			157	0.0241
			158	0.2164
			162	0.0780
			163	1.1173
			165	0.1149
			166	0.0983
			167	0.3471
			189	0.4506
			190	0.0635
			191	0.6152
			192	0.8723
			193	0.0283
			134	0.0821
			139	0.0168
			144	0.0294
			150	0.1091
			155	0.0821
			164	0.1026
			184	0.0128
			188	0.0984
			कार्ट ट्रक	0.2604
			कनाल	0.5162
		(4) एकलेरा	38	0.0452
			40	0.2739
			41	0.7601
			44	0.3787
			45	0.2384
			46	0.9442
			63	0.2763
			64	0.2328
			65	0.1901
			99	0.0557
			100	0.2528
			102	0.0284

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			103	0.3031
			105	0.4361
			106	0.0238
			101	1.4290
			104	0.6176
			47/P	0.0687
			43	0.0183
			62	0.0109
			66	0.0066
			सडक	0.2482
		(5) सानिया कनदे	42	0.7808
			44	1.1583
			45	0.1813
			48	0.2338
			49	0.7191
			50	0.0890
			55	0.0514
			56	0.3066
			57	0.3373
			58	0.1531
			77	0.1921
			79	0.7767
			82	0.8377
			83	0.2058
			153	0.1084
			154	0.8379
			155	0.0698
			156	0.0309
			160	0.0428
			165	1.1472
			172	0.4249
			173	0.4941
			174	0.1050
			80	0.9168
			161	0.1128
			162	0.4279
			178	1.4043
			164	0.0042
			84	0.0145
			43	0.0023

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			सड़क	0.7986
		(6) देलाडवा	42	0.0584
			63	0.5690
			64	0.5763
			310	0.3133
			326	0.0663
			327	0.3557
			332	0.1055
			333	0.1500
			334	1.1267
			335	0.5766
			336	0.9809
			341	0.7220
			342	0.2334
			342/P	0.0339
			341/P	0.0434
			309	0.1247
			308	0.2415
			292	0.1534
			298	0.0851
			295	0.2220
			294	0.0130
			95	0.0957
			94	0.2241
			93	0.1744
			65	0.0759
			66	0.1944
			67	0.1255
			77	0.0606
			75	0.1500
			74	0.2670
			80	0.0727
			81	0.2266
			76	0.0006
			सड़क	0.5649
			केनाल	0.3305
		(7) दखनवाडा	45	1.2547
			46	0.0626
			47	1.3030
			48	0.0941

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			49	0.4282
			51	0.0573
			केनाल	0.1220
			कार्ट ट्रैक	0.5178
			रेल	0.2741
		(8) देवघ	214	0.0476
			215	0.2380
			सरकारी भूमि	0.2836
		(9) वेडघ	2	1.1288
			8	0.3278
			9	0.7122
			50	0.2667
			51	1.2661
			57	0.5399
			82	0.1133
			99	0.6423
			116	0.2914
			86	0.5052
			87	0.8659
			83	0.6871
			88	0.2052
			52	0.7217
			98	1.0488
			115/ए	0.4125
			115/बी	0.4644
			85	0.0010
		(10) भरखाना कोसाड	185	0.3574
			187	0.4442
			190	0.0874
			191	1.2886
			186	0.0068
			102	1.2099
			108	1.0194
			109	1.8476
			110	1.1913
			111	1.7214
			107	1.1559
			139	0.4219
			140	1.0632
			238	0.4041

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			237	1.3667
			149	0.3394
			116	1.7828
			115	2.3486
			135	1.7699
			134	1.1513
			113	1.8550
			112	2.0854
			294	0.3263
			136	2.4700
			101	1.2399
			103	2.3952
			106	1.8091
			105	1.7073
			92	2.3753
			114	1.7086
			91	1.9661
			117	2.7695
			133	0.0577
			119	0.1634
			120	1.2408
			90	0.9170
			89	2.0127
			93	2.0050
			104	3.7953
			100	1.0357
			99	0.8813
			98	0.4003
			97	0.9827
			94	1.9904
			95	0.8697
			298	0.7333
			76	0.7043
			88	1.1668
			83	4.4090
			82	0.1058
			86	2.7689
			87	1.8119
			85	1.3502
			78	0.0191

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			96	0.7448
			81	0.0191
			82	0.2343
			65	0.3046
			64	0.1509
			27	0.0831
			26	0.3123
			24	0.4847
			25	0.0133
			23	0.4313
			22	0.0667
			35	0.0080
			कार्ट ट्रैक	0.6827
			केनाल	2.1761
			रेल	6.2992
2	सूरत शहर	(1) जरियाव	898	0.0579
			899	0.1553
			900	0.2778
			901	0.1072
			902	0.1276
			903	0.3364
			930	0.2426
			931	0.1956
			925	0.1758
			924	0.1357
			919	0.3569
			920	0.0681
			कार्ट ट्रैक	0.1181
			केनाल	0.2088
		(2) उल्ल	163	0.1067
			164	0.8650
			166	0.4603
			162	0.4545
			171	0.2486
			171/P	0.0836
			रेल	0.2337
			कार्ट ट्रैक	0.5948
3	पलसाना	(1) नियोल	334	0.1947
			335	0.6375
			350	0.4020

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			351	0.1738
			352	0.8430
			354	0.4147
			355	0.6544
			356	0.6866
			332	0.2132
			333	0.9308
			केनाल	0.3796
			कार्ट ट्रक	0.2032
		(2) शोधक	23	0.2651
			25	0.6280
			51	0.7975
			52	1.0871
			61	0.3476
			62	0.6561
			66	0.1103
			67	1.2480
			63	0.0221
			68	0.0164
			69	0.1400
			सड़क	0.2190
4	कामरेज	(1) अबरामा	228	0.6577
			230	0.6801
			245	0.5321
			246	0.5849
			247	0.3456
			248	0.2306
			253	0.2823
			254	0.0728
			255	0.4752
			335	6.1807
			346	0.6792
			244	0.2104
			28	0.3174
			104	0.3625
			105	0.3900
			106	0.4577
			168	0.5654
			169	0.9110
			192	0.5628

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			183	0.4392
			195	0.9581
			337	0.3896
			344	0.0223
			347	0.1773
			348	0.3753
			349	0.2595
			350	0.0593
			354	0.2544
			357	0.2165
			358	0.3813
			359	0.1972
			357	0.1887
			27	1.8937
			24	0.4041
			29	0.4226
			356	0.0683
			190	0.0037
			184	0.0490
			26	0.2264
			182	0.1378
			167	0.0048
			335	0.0025
			182	0.1378
			कनाल	0.2767
			कार्ट ट्रैक	0.4749
			तापी नदी	6.3079
		(2) भादा	232	0.3590
			162	1.0455
			164	0.9866
			165	0.5264
			166	0.3780
			207	1.7395
			208	0.4513
			231	0.1444
			206	0.0089
			205	0.0095
			167	0.1530
			233	0.3893
			163	0.0156

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			कार्ट ट्रैक	0.8576
			केनाल	0.0809
		(3) बालक	46	1.2773
			51	0.5506
			52	0.9018
			54	0.8765
			55	0.1488
			57	0.7375
			58	0.9379
			59	0.6438
			60/A	0.1457
			60/B	0.1420
			50	0.0062
			53	0.0117
			केनाल	0.4305
			कार्ट ट्रैक	0.0778
		(4) लसकाना	10	0.7382
			12	0.5391
			167	0.1152
			5/B	0.1430
			5/A/1	5.1976
			5/A/2	1.1747
			5/A/3	0.2245
			8	0.2220
			7	0.6138
			10	0.5922
			168	0.1063
			165	0.0121
			केनाल	1.6805
			कार्ट ट्रैक	0.1345
		(5) पासोदरा	65	0.0179
			86	1.7553
			76	0.0247
			77	0.1300
			78	0.1695
			79	0.1511
			80	1.0185
			82	1.7126
			83	1.4002

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			89	0.2501
			94	0.8210
			95	1.0650
			104	0.9360
			105	0.8433
			106	0.2716
			107	0.0788
			110	0.0582
			81	0.1690
			84	0.4463
			108	0.1047
			109	0.0247
			सड़क	0.4689
		(6) खड़सद	98	1.0338
			92	0.1736
			93	1.4176
			91	0.0550
			90	0.0778
			41	0.0637
			42	0.9137
			43	1.3854
			94	0.1814
			94/P	0.2570
			केनाल	0.3938
			सड़क	0.1801
		(7) कोसमाडा	39	0.6619
			352	1.1332
			353	0.0375
			356	0.0680
			358	0.6343
			343	0.7173
			354	0.4711
			359	1.0075
			237	0.6185
			238	0.7111
			239	0.2950
			240	1.2147
			256	1.3979
			265	0.3991
			241	0.0168

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			363	0.8787
			39	1.7319
			354/B	0.1783
			266	0.1849
			267	0.7412
			268	0.5817
			257	1.7538
			363/2	0.0847
			363/3	0.0262
			351	0.0199
			236	0.0029
			कार्ट ट्रैक	0.3686
			केनाल	0.4212
		(9) छेडा	10	0.8252
			12	0.5992
			13	1.1086
			16	0.1509
			18	0.1829
			15	0.2556
			20	1.8928
			14	0.1005
			14/2	0.3405
			241	0.0491
			केनाल	0.2129
			कार्ट ट्रैक	0.0254
			सड़क	0.0571
		(9) शेखपुर	92	0.2884
			101	0.0131
			102	0.5922
			103	0.2985
			106	0.3547
			110	0.5922
			कार्ट ट्रैक	0.0363
			रेल	0.4451
		(10) कर्नादरा	30	0.0824
			31	0.5799
			32	0.3385
			34	0.0054
			35	0.0243
			33	0.3068

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			रेल	3.7107
5	ओलपाइ	(1) सायण	140	0.9524
			145	0.1552
			147	0.1539
			149	0.4112
			151	0.5815
			248	0.0970
			250	0.0901
			251	0.1280
			252	0.1482
			256	0.2077
			259	0.3506
			339	0.2115
			343	0.7928
			346	0.3542
			347	0.1520
			349	0.2030
			350	0.2755
			361	0.4729
			362	0.1907
			423	0.2686
			340	0.0808
			341	0.1101
			351	0.2854
			352	0.1648
			360	0.0792
			348	0.0910
			247	0.1867
			364	0.1050
			152	0.0684
			254	0.0231
			141	0.0678
			367	0.1024
			368	0.2709
			422	0.3180
			369	1.0282
			रेल	2.9874
			कार्ट ट्रैक	0.1011
		(2) उमरा	304	0.2328
			305	0.1410

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			306	0.6787
			338	0.2340
			296	0.6729
			297	0.2696
			303	0.0500
			काट ट्रैक	0.6488
			तालाब	0.7488
			काट ट्रैक	3.0093
		(3) गौठन	118	1.2573
			121	0.4204
			122	0.2133
			133	0.4469
			134	0.4854
			135	0.3628
			136	0.0718
			138	0.3087
			139	0.1837
			140	0.1315
			141	0.1204
			186	0.1656
			247	0.0634
			248	0.2773
			249	0.4113
			250	0.6692
			251	0.4519
			257	0.8405
			267	0.1634
			268	0.5710
			269	0.5779
			299	0.3709
			303	0.5067
			304	0.4892
			305	0.4151
			306	0.2075
			307	0.3125
			308	0.3814
			309	0.1993
			310	0.1224
			270	0.0069
			183	0.0074

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			282	0.0392
			258	0.0126
			301	0.7776
			297	0.7908
			293	0.9560
			294	2.0279
			288	1.3350
			290	0.1877
			296	0.4534
			295	0.6508
			329	0.1051
			287	1.7414
			286	0.3482
			285	0.3261
			284	0.2223
			282	1.2278
			283	1.9134
			275	2.0178
			289	0.7229
			281/A	1.1827
			279	1.3386
			कार्ट ट्रैक	0.7375
			रेल	5.9798
			केनाल	0.6877
		(4) कोसाड	526	0.0995
			527	0.6691
			533	0.1353
			534	0.1628
			532	0.1135
			550	0.3690
			553	0.3563
			564	0.1802
			552	0.0109
			594	0.1083
			593	0.3290
			588/A	0.1418
			590	0.2781
			591/A	0.2634
			कार्ट ट्रैक	0.8510
		(5) कारेली	94	0.1750

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			95	0.1478
			97	0.0201
			100	0.4490
			101	0.2504
			रेल	0.9981
		(6) सफेतपुरा	772	0.5469
			773	0.0847
			775	0.6768
			763	0.6687
			762	0.5980
			761	0.9174
		(7) कूडसद	256	0.0046
			257	0.9138
			258	0.1519
			259	0.3664
			415	0.2384
			419	0.0298
			421	0.3100
			422	0.0687
			423	0.0577
			424	0.5057
			454	0.0101
			479	0.3410
			480	0.2832
			500	0.8769
			501	0.0598
			502	0.8222
			503	0.8189
			247	0.0819
			252	0.9311
			254	0.0824
			261	0.5841
			262	0.4883
			263	0.2854
			264	0.5261
			441/B	0.8882
			442	0.1075
			453	0.4591
			420	0.5532
			441	0.2115

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			रेल	0.9626
			तालाब	0.4047
			कार्ट ट्रैक	0.2755
		(8) सालीयाबाह	817	0.4363
			रेल	0.0740
6	मंगरोल	(1) सीयातज	352	0.2829
			353	1.1538
			354	0.1959
			355	0.2487
			408	0.4080
			409	0.4627
			410	0.7030
			431	1.9240
			432	0.0115
			448	2.0358
			450	1.4067
			451	0.6409
			452	0.5792
			414	0.1162
			415	0.1747
			413	0.1976
			केनाल	1.0685
			कार्ट ट्रैक	0.1843
			रेल	3.4096
		(2) कुवरदा	302	0.7878
			301	0.0906
			279	0.3963
			280	0.1348
			281	0.1347
			282	0.3329
			283	0.4592
			284	0.0989
		(3) कोसबा	904	0.0636
			938	0.0325
			937	0.3555
			936	0.0387
			935	0.7378
			945	0.2587
			51	0.0468
			133	0.0228

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			191	0.7853
			193	0.1880
			2	0.1718
			87	0.0111
			84	0.0067
			83	0.0148
			31	0.0137
			74	0.0065
			73	0.0431
			53	0.0239
			50	0.0254
			138	0.5114
			139	0.1794
			934	0.8362
			85	0.0111
			81	0.0137
			148	0.3881
			169	0.1794
			कार्ट ट्रक	0.7861
			रेल	3.5817
		(4) इथरन	330	0.1178
			331	0.1095
			334	0.0898
			335	0.0335
			346	0.0710
			348	0.1341
			357	0.1060
			358	0.1021
			359	0.0770
			365	0.0917
			387	0.1247
			368	0.1485
			610	0.2456
			612	0.0862
			613	0.0909
			614	0.0542
			615	0.0456
			617	0.1053
			618	0.0107
			644	0.6394

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			645	0.5278
			648	0.0382
			649	0.3024
			650	0.1545
			673	0.0149
			677	0.1424
			678	0.3071
			687	0.4622
			688	0.1348
			689	0.2991
			690	0.2555
			691	0.1888
			715	0.5681
			692	0.0654
			684	0.0969
			680	0.1456
			611	0.0305
			366	0.1246
			619	0.0797
			795	0.5681
			620	0.1829
			केनाल	3.2654
			सरकारी भूमि	0.8763
			रेल	2.7321

[फा. सं. 2008/एल एम एल/12/6]

पी. डी. शर्मा, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख-सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th September, 2008

S.O. 2413(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), (hereinafter referred to as the said Act) the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Western Dedicated Freight Corridor, in the District of Surat in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Special Land Acquisition Officer Branch No. 4, Surat, Opposite Surat Mahanagar Palika Office, Mugli Sara, Surat, Gujarat in writing and shall set out the grounds there of and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land acquired, with or without structures, falling within the district of
Sural for the Special Railway Project WESTERN DFC in the State of Gujarat

Sr. No.	Name of the Taluka	Name of the Village	Survey Number	Area in hectares/ square meters
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	CHORYASI	(1) KANSAD	162	0.2258
			163	0.2780
			164	0.3792
			165	0.2054
			166	0.2062
			167	0.2636
			197	0.0634
			RAILWAY	0.3573
		(2) SACHIN	190	0.6097
			194	0.6408
			379	0.2743
			401	0.0989
			402	0.3140
			407	0.1919
			409	0.2368
			410	0.2531
			412	0.5828
			414	0.4961
			415	0.4010
			416	0.1167
			384	0.2069
			383	0.0991
			406	0.2295
			215	0.5033
			216	0.0444
			217	0.3614
			186	0.0066
			218	0.0389
			CART TRACK	0.2428
			RAILWAY	5.1899
			CANAL	0.4687
		(3) BHANODRA	133	0.1017
			135	0.3796
			145	0.3083
			146	0.5738
			147	0.2887
			148	0.2555
			149	0.1529
			154	0.2831
			157	0.0241
			158	0.2184
			162	0.0780
			163	1.1173
			165	0.1149
			188	0.0963

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			187	0.3471
			189	0.4600
			190	0.0636
			191	0.6152
			192	0.8723
			193	0.0283
			134	0.0821
			139	0.0168
			144	0.0294
			150	0.1091
			155	0.0821
			164	0.1026
			184	0.0128
			188	0.0994
			CART TRACK	0.2804
			CANAL	0.5182
		(4) EKLERA	38	0.0452
			40	0.2739
			41	0.7801
			44	0.3787
			46	0.2384
			48	0.9442
			63	0.2783
			64	0.2328
			65	0.1901
			88	0.0567
			100	0.2528
			102	0.0284
			103	0.3031
			105	0.4351
			106	0.0238
			101	1.4290
			104	0.6176
			47/P	0.0887
			43	0.0183
			62	0.0109
			66	0.0066
			ROAD	0.2482
		(5) SANTIYA KANDE	42	0.7806
			44	1.1583
			45	0.1813
			48	0.2338
			49	0.7191
			50	0.0890
			55	0.0514
			56	0.3086
			57	0.3373
			58	0.1531
			77	0.1921
			79	0.7767
			82	0.8377
			83	0.2058
			153	0.1084

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			154	0.8379
			155	0.0698
			156	0.0309
			160	0.0428
			165	1.1472
			172	0.4249
			173	0.4941
			174	0.1050
			80	0.9168
			161	0.1128
			162	0.4279
			178	1.4043
			184	0.0042
			84	0.0145
			43	0.0023
			ROAD	0.7968
		(6) DELADVA	42	0.0384
			63	0.5890
			64	0.5783
			310	0.3133
			326	0.0683
			327	0.3557
			332	0.1055
			333	0.1500
			334	1.1267
			335	0.5768
			336	0.9809
			341	0.7220
			342	0.2334
			342/P	0.0339
			341/P	0.0434
			309	0.1247
			308	0.2415
			292	0.1534
			296	0.0651
			295	0.2220
			294	0.0130
			96	0.0957
			94	0.2241
			93	0.1744
			65	0.0798
			66	0.1944
			67	0.1255
			77	0.0808
			75	0.1500
			74	0.2670
			80	0.0727
			81	0.2288
			76	0.0008
			ROAD	0.6849
			CANAL	0.3305
		(7) DAKHANWADA	45	1.2547
			46	0.0828

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			47	1.3030
			48	0.0941
			49	0.4282
			51	0.0573
			CANAL	0.1220
			CART TRACK	0.5176
			RAILWAY	0.2741
	(8) DEVACH	214		0.0478
		215		0.2360
		GOVT. LAND		0.2836
	(9) VEDCHHA	2		1.1288
		8		0.3278
		9		0.7122
		50		0.2867
		51		1.2861
		57		0.5399
		82		0.1133
		99		0.6423
		116		0.2914
		86		0.5052
		87		0.8658
		83		0.6871
		88		0.2052
		52		0.7217
		98		1.0488
		115/A		0.4125
		115/B		0.4844
		85		0.0010
	(10) BARTHANA KOSAD	185		0.3574
		187		0.4442
		190		0.0874
		191		1.2886
		189		0.0068
		102		1.2089
		108		1.0194
		109		1.8476
		110		1.1913
		111		1.7214
		107		1.1559
		139		0.4219
		140		1.0632
		238		0.4041
		237		1.3687
		149		0.3394
		116		1.7828
		115		2.3486
		135		1.7689
		134		1.1513
		113		1.8550
		112		2.0654
		294		0.3283
		136		2.4700
		101		1.2388

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			103	2.3952
			106	1.8091
			105	1.7073
			92	2.3753
			114	1.7086
			91	1.9661
			117	2.7695
			133	0.0577
			119	0.1634
			120	1.2408
			90	0.9170
			89	2.0127
			93	2.0050
			104	3.7953
			100	1.0357
			99	0.8613
			98	0.4003
			97	0.9827
			94	1.9904
			95	0.8697
			298	0.7333
			76	0.7043
			86	1.1668
			83	4.4090
			62	0.1058
			88	2.7689
			87	1.8119
			85	1.3502
			78	0.0191
			96	0.7448
			81	0.0191
			82	0.2343
			65	0.3046
			64	0.1509
			27	0.0631
			26	0.3123
			24	0.4847
			25	0.0133
			23	0.4313
			22	0.0667
			35	0.0080
			CART TRACK	0.6827
			CANAL	2.1761
			RAILWAY	6.2992
2	SURAT CITY	(1) VARIYAV	898	0.0579
			899	0.1553
			900	0.2776
			901	0.1072
			902	0.1278
			903	0.3364
			930	0.2426
			931	0.1956
			925	0.1753

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			824	0.1367
			819	0.3669
			820	0.0881
			CART TRACK	0.1181
			CANAL	0.2088
	(2) UNH		183	0.1057
			184	0.8660
			188	0.4803
			182	0.4546
			171	0.2489
			171P	0.0836
			RAILWAY	0.2337
3	PALSANA	(1) NYOL	CART TRACK	0.5948
			334	0.1947
			335	0.8375
			350	0.4020
			351	0.1730
			352	0.8430
			354	0.4147
			355	0.6544
			356	0.6888
			332	0.2132
			333	0.9308
			CANAL	0.3796
			CART TRACK	0.2032
	(2) SHEDHAV		23	0.2851
			25	0.6280
			51	0.7975
			52	1.0871
			61	0.3478
			62	0.6581
			65	0.1103
			67	1.2480
			63	0.0221
			68	0.0184
			69	0.1400
4	KAMREJ	(1) ABRAMA	ROAD	0.2180
			229	0.8577
			230	0.6801
			245	0.5321
			246	0.6849
			247	0.3458
			248	0.2308
			253	0.2923
			254	0.0728
			255	0.4752
			338	0.1807
			345	0.5782
			244	0.2104
			28	0.3174
			104	0.3625
			105	0.3900
			106	0.4577

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			168	0.5884
			169	0.9110
			192	0.5828
			193	0.4382
			195	0.9581
			337	0.3896
			344	0.0223
			347	0.1773
			348	0.3753
			349	0.2595
			350	0.0593
			354	0.2544
			357	0.2165
			358	0.3813
			359	0.1972
			357	0.1887
			27	1.8937
			24	0.4041
			29	0.4226
			356	0.0683
			190	0.0037
			184	0.0490
			26	0.2264
			182	0.1378
			167	0.0048
			335	0.0025
			182	0.1378
			CANAL	0.2767
			CART TRACK	0.4749
			TAPI RIVER	6.3079
	(2) BHADA		232	0.3590
			162	1.0455
			184	0.9866
			165	0.5284
			166	0.3780
			207	1.7395
			208	0.4513
			231	0.1444
			206	0.0089
			205	0.0095
			167	0.1530
			233	0.3893
			163	0.0158
			CART TRACK	0.8576
			CANAL	0.0609
	(3) VALAK		46	1.2773
			51	0.5566
			52	0.9018
			54	0.8765
			55	0.1486
			57	0.7375
			58	0.9379
			59	0.6438

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			60A	0.1457
			60B	0.1420
			50	0.0082
			53	0.0117
			CANAL	0.4305
			CART TRACK	0.0778
		(4) LASKANA	10	0.7382
			12	0.5381
			167	0.1152
			5/B	0.1430
			5/A/1	5.1978
			5/A/2	1.1747
			5/A/3	0.2245
			6	0.2220
			7	0.6138
			10	0.5922
			168	0.1083
			165	0.0121
			CANAL	1.6606
			CART TRACK	0.1345
		(5) PASODRA	65	0.0179
			66	1.7553
			76	0.0247
			77	0.1300
			78	0.1696
			79	0.1511
			80	1.0165
			82	1.7126
			83	1.4002
			89	0.2501
			94	0.8210
			95	1.0650
			104	0.9360
			105	0.6433
			106	0.2716
			107	0.0788
			110	0.0582
			81	0.1690
			84	0.4483
			108	0.1047
			109	0.0247
			ROAD	0.4689
		(6) KHADSAD	98	1.0338
			92	0.1736
			93	1.4176
			91	0.0550
			90	0.0778
			41	0.0637
			42	0.8137
			43	1.3854
			94	0.1814
			94/P	0.2570
			CANAL	0.3938

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			ROAD	0.1801
		(7) KOSMADA	39	0.6619
			352	1.1332
			353	0.0375
			356	0.0680
			358	0.6343
			343	0.7173
			354	0.4711
			359	1.0075
			237	0.6165
			238	0.7111
			239	0.2950
			240	1.2147
			256	1.3979
			265	0.3991
			241	0.0168
			363	0.8757
			38	1.7319
			354/B	0.1783
			266	0.1549
			267	0.7412
			268	0.5817
			257	1.7538
			363/2	0.0847
			363/3	0.0262
			351	0.0199
			236	0.0029
			CART TRACK	0.3986
			CANAL	0.4212
		(8) CHHEDCHHA	10	0.6252
			12	0.5992
			13	1.1098
			16	0.1509
			18	0.1929
			15	0.2558
			20	1.8928
			14	0.1005
			14/2	0.3405
			241	0.0491
			CANAL	0.2129
			CART TRACK	0.0254
			ROAD	0.0571
		(9) SHEKHPUR	92	0.2884
			101	0.0131
			102	0.5922
			103	0.2985
			106	0.3547
			110	0.5922
			CART TRACK	0.0363
			RAILWAY	0.4451
		(10) KATHODARA	30	0.0624
			31	0.5799
			32	0.3365

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			34	0.0054
			35	0.0243
			33	0.3068
5	OLPAD	(1) SAYAN	RAILWAY	3.7107
			140	0.9524
			145	0.1552
			147	0.1538
			149	0.4112
			151	0.5815
			248	0.0970
			250	0.0801
			251	0.1280
			252	0.1482
			258	0.2077
			259	0.3506
			339	0.2115
			343	0.7928
			348	0.3542
			347	0.1520
			349	0.2030
			350	0.2755
			361	0.4729
			362	0.1907
			423	0.2888
			340	0.0808
			341	0.1101
			351	0.2854
			352	0.1846
			360	0.0792
			348	0.0910
			247	0.1867
			364	0.1060
			152	0.0684
			254	0.0231
			141	0.0878
			367	0.1028
			368	0.2709
			422	0.3180
			369	1.0282
			RAILWAY	2.9974
			CART TRACK	0.1011
		(2) UMRA	304	0.2328
			305	0.1410
			306	0.6787
			338	0.2340
			296	0.6729
			297	0.2858
			303	0.0500
			CART TRACK	0.0488
			POND	0.7468
			RAILWAY	3.0093
		(3) GOTHAN	119	1.2573
			121	0.4204

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			122	0.2133
			133	0.4489
			134	0.4854
			135	0.3828
			136	0.0718
			138	0.3087
			139	0.1837
			140	0.1315
			141	0.1204
			186	0.1658
			247	0.0834
			248	0.2773
			249	0.4113
			250	0.8892
			251	0.4519
			257	0.8405
			267	0.1634
			268	0.5710
			269	0.5779
			299	0.3709
			303	0.5067
			304	0.4892
			305	0.4151
			306	0.2075
			307	0.3125
			308	0.3814
			309	0.1993
			310	0.1224
			270	0.0069
			183	0.0074
			262	0.0392
			258	0.0126
			301	0.7776
			297	0.7908
			293	0.9560
			294	2.0279
			286	1.3350
			290	0.1877
			296	0.4534
			295	0.6508
			329	0.1051
			287	1.7414
			286	0.3482
			285	0.3261
			284	0.2223
			282	1.2278
			283	1.9134
			275	2.0178
			289	0.7229
			281/A	1.1827
			279	1.3386
			CART TRACK	0.7375
			RAIL WAY	5.9798

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		(4) KOSAD	CANAL	0.0077
			526	0.0006
			527	0.0001
			533	0.1363
			534	0.1028
			532	0.1136
			550	0.3080
			553	0.3583
			584	0.1802
			562	0.0100
			584	0.1083
			593	0.3280
			588/A	0.1418
			580	0.2781
			591/A	0.2834
		(5) KARELI	CART TRACK	0.8510
			94	0.1750
			96	0.1478
			97	0.0201
			100	0.4480
			101	0.2504
		(6) SAFETPURA	RAILWAY	0.9581
			772	0.5489
			773	0.0647
			775	0.6768
			783	0.8887
			782	0.5080
		(7) KUDSAD		0.9174
			256	0.0046
			257	0.9158
			258	0.1519
			259	0.3884
			415	0.2384
			419	0.0288
			421	0.3100
			422	0.0687
			423	0.0577
			424	0.5067
			454	0.0101
			479	0.3410
			480	0.2632
			500	0.8769
			501	0.0598
			502	0.8222
			503	0.8189
			247	0.0619
			262	0.9311
			254	0.0824
			261	0.5941
			262	0.4683
			263	0.2854
			264	0.5261
			441/B	0.8882

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			442	0.1075
			453	0.4591
			420	0.5532
			441	0.2115
			RAILWAY	0.9626
			POND	0.4047
			CART TRACK	0.2755
		(8) SALIYABAHAH	B17	0.4363
			RAILWAY	0.0740
6	MANGROL	(1) SIYALAJ	352	0.2829
			353	1.1538
			354	0.1959
			355	0.2467
			408	0.4080
			409	0.4627
			410	0.7030
			431	1.9240
			432	0.0115
			448	2.0358
			450	1.4067
			451	0.6409
			452	0.5792
			414	0.1182
			415	0.1747
			413	0.1976
			CANAL	1.0686
			CART TRACK	0.1843
			RAILWAY	3.4096
		(2) KUWARDA	302	0.7878
			301	0.0908
			278	0.3953
			280	0.1346
			281	0.1347
			282	0.3329
			283	0.4582
			284	0.0699
		(3) KOSAMBA	904	0.0636
			936	0.0325
			937	0.3555
			936	0.0367
			935	0.7378
			945	0.2587
			51	0.0468
			133	0.0228
			191	0.7663
			193	0.1880
			2	0.1718
			87	0.0111

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			84	0.0067
			83	0.0148
			31	0.0137
			74	0.0085
			73	0.0431
			53	0.0239
			50	0.0254
			138	0.5114
			139	0.1794
			834	0.8382
			85	0.0111
			81	0.0137
			148	0.3681
			189	0.1794
			CART TRACK	0.7881
			RAILWAY	3.5817
	(4) HATHURAN		330	0.1179
			331	0.1085
			334	0.0888
			335	0.0336
			346	0.0710
			348	0.1341
			357	0.1080
			358	0.1021
			360	0.0770
			365	0.0917
			367	0.1247
			368	0.1485
			810	0.2458
			812	0.0662
			813	0.0609
			814	0.0542
			815	0.0456
			817	0.1053
			818	0.0107
			844	0.8394
			845	0.5278
			846	0.0382
			849	0.3024
			850	0.1545
			873	0.0149
			877	0.1424
			878	0.3071
			887	0.4822
			888	0.1348
			889	0.2991
			890	0.2555
			891	0.1868
			715	0.5681
			692	0.0654
			684	0.0689
			680	0.1456
			811	0.0305

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			368	0.1248
			619	0.0797
			795	0.5681
			820	0.1829
			CANAL	3.2654
			GOVT. LAND	0.8763
			RAILWAY	2.7321

[F. No. 2008/L.M./12/6]

P. D. SHARMA, Executive Director (Land and Amenities-I)